

Wien

Südautobahn (A2) - Graz - Klagenfurt – Villach Richtung Salzburg (A10) - Spittal/Drau – Abfahrt Spittal/Ost – Durch Spittal auf der B100 Richtung Großglockner/Lienz – St. Peter in Holz bis zum Ortsausgang auf der linken Seite ist unser Haus

Innsbruck

Felbertauern oder Brennerautobahn (A12) /Pustertal nach Lienz - Oberdrauburg - Spittal/Drau; oder übers Deutsche Eck (A8) - Salzburg (A10) – Abfahrt Lienz/Lendorf – Am Ende der Autobahn ist links eine Umkehr hier bitte wenden und auf die B100 fahren (**ACHTUNG! Bitte links halten auf die B100 Richtung Spittal**) – auf der B100 bleiben bis zur Ortseinfahrt, dort liegt unser Haus gleich auf der rechten Seite

Italien

Autostrada Udine (A23) - Tarvisio - Villach (A2) Richtung Salzburg (A10) - Spittal/Drau - Abfahrt Spittal/Ost – Durch Spittal auf der B100 Richtung Großglockner/Lienz – St. Peter in Holz bis zum Ortsausgang auf der linken Seite ist unser Haus

Deutschland

über München (A8) - Salzburg (A10) Tauernautobahn - Abfahrt Lienz/Lendorf – Am Ende der Autobahn ist links eine Umkehr hier bitte wenden und auf die B100 fahren (**ACHTUNG! Bitte links halten auf die B100 Richtung Spittal**) – auf der B100 bleiben bis zur Ortseinfahrt St. Peter in Holz, dort liegt unser Haus gleich auf der rechten Seite

Alternativ staufrei durch die Alpen: Tauernschleuse Bökkstein/Mallnitz :

Salzburg (A10) – Abfahrt Bischofshofen Richtung Gasteinertal – Badgastein -Bökkstein – Mallnitz. Die Autos nimmt der Zug huckepack (Tauernschleuse) von Bökkstein durch den 8,6 km langen Tauerntunnel mit. - Der Mölltalbundesstraße (B106) über Obervellach nach Möllbrücke fahren und dort auf die Drautalbundesstraße (B100) Richtung Spittal einbiegen. Am Ortsausgang von Lendorf **ACHTUNG! Bitte links halten und auf der B100 Richtung Spittal** bleiben bis zur Ortseinfahrt St. Peter in Holz, dort liegt unser Haus gleich auf der rechten Seite

Ein besonderes Highlight der Anreise zu uns ist natürlich die Fahrt über den höchsten Berg Österreichs, den [Großglockner!](#)

Aktuelle Baustellen auf der A10: Die Generalsanierung der Tunnel Ofenauer und Hiefler sowie der Tunnelkette Werfen ist bis Juni 2025 angesetzt. Die gegenwärtige Bauphase wird im Juni 2024 abgeschlossen sein. Um den Sommerreiseverkehr nicht zu behindern, ruhen die Bauarbeiten von Juli bis September 2024. Während dieser Zeit sind beide Tunnelröhren befahrbar, dennoch kann es aber zu Verzögerungen kommen.

Weitere Verkehrsinformationen:

[ÖAMTC Verkehrsservice](#) oder [ASFING Verkehrssicherheit](#)